

Bydgoszcz, 05.09.2013 r.

**Komunalne Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o. o.**  
**ul. Ks. Schulza 5**  
**85-315 Bydgoszcz**

**Do uczestników postępowania**

Dotyczy: Budowa magistralnej sieci ciepłej 2 Dn 500 z kanalizacją teletechniczną na odcinku od komory K-4212B w ulicy Glinki do punktu „K-17” ul. Bydgoskich Przemysłowców - w kierunku Zakładu Termicznego Przekształcania Odpadów Komunalnych do realizacji w roku 2013–ETAP II.

Informujemy, że w dniu 29.08.2013 r. do Zamawiającego wpłynęły zapytania o następującej treści:

- 1. Czy Zamawiający może uzupełnić, w ramach posiadanego projektu wykonawczego zadania DN 500 mm w rejonie ul. Glinki, udostępnione wcześniej dane:*
  - kopie pozwolenia na budowę,
  - kopię uzgodnień branżowych, właścicielskich i innych jeśli są (np. konserwatorskich)
  - operat środowiskowy*Informacje te są niezbędne do precyzyjnego przygotowania oferty.*

**Odpowiedz:**

Zamawiający załączył dokumenty w pliku pn. „Załącznik nr 1 do odpowiedzi z dnia 05.09.2013 r.”

W dniu 02.09.2013 r. do Zamawiającego wpłynęły zapytania o następującej treści:

- 1. W KS-2 rysunek 21/CO przewidziano odejście od sieci głównej rurami preizolowanymi dn 2x273/450 poza jej obręb.*
  - czy należy zakończyć odejście przepustnicami dn 250 i zaślepić w komorze?
  - czy zamontować rury i wyjście poza KS-2:
  - ile metrów rury przewidzieć i wykonać niezbędne prace z tym związane (roboty ziemne itp.)?

**Odpowiedz:**

Odejście należy zakończyć przepustnicami z 3 mimośrodami z napędem elektrycznym wg wymagań KPEC a następnie wyjść przewodami z komory min. 0,50 m i zaślepić.

2. *Czy Inwestor posiada uzgodnienia z właścicielami działek dotyczących ich zajęcia?*

**Odpowiedz:**

Zamawiający załączył dokumenty w pliku pn. „Załącznik nr 1 do odpowiedzi z dnia 05.09.2013 r.”

W dniu 03.09.2013 r. do Zamawiającego wpłynęły zapytania o następującej treści:

1. *Roboty w komorze KS2 – czy wykonawcza ma obowiązek wykonać odgałęzienie do nieistniejących odbiorców? Jeśli tak to czy odgałęzienie należy zakończyć na zasuwach?*

**Odpowiedz:**

Odejsie należy zakończyć przepustnicami z 3 mimośrodami z napędem elektrycznym wg wymagań KPEC a następnie wyjść przewodami z komory min. 0,50 m i zaślepić.

2. *Czy Zamawiający posiada kompletne projekty organizacji ruchu oraz odtworzenia nawierzchni (uzgodnienia, opinie, inne)? Proszę o uzupełnienie SIWZ.*

**Odpowiedz:**

Zamawiający jest w trakcie aktualizacji projektów z powodu zmiany zarządcy dróg na terenie prowadzonej sieci.

3. *Czy jakakolwiek przedmiotowa dokumentacja wykonawcza, którą posiada Zamawiający (projekt wykonawczy sieci cieplnej, Projekt Organizacji Ruchu, Projekty Odtworzenia Nawierzchni, konstrukcyjne w zakresie komór) wymaga aktualizacji pod kątem uzgodnień, opinii, zgód lub innych niezbędnych dokumentów?*

**Odpowiedz:**

Tak. Zamawiający jest w trakcie aktualizacji projektu organizacji ruchu oraz odtworzenia nawierzchni.

4. *Czy zamawiający wymaga szalowania wykopów czy dopuszcza skarpowanie? Jeżeli tylko szalowanie proszę o przedstawienie rozwiązania?*

**Odpowiedz:**

Pkt. 4.2 „Roboty ziemne” opisu technicznego mówi:

„Szerokość sieci preizolowanej, przy założeniu odstępu między przewodami 0,40m, wynosi 1,80m. Minimalna szerokość wykopu na dnie 2,20m. Ze względu na dość dużą głębokość wykopów, charakter gruntów oraz ruch kołowy, na całej długości trasy wykopy należy szalować. Szerokość zajętego miejsca przez szalunek około 2,50m.” Proszę wykop wykonać zgodnie z opisem i sztuką budowlaną.

5. *W SIWZ brak jest rysunku organizacji ruchu dla etapu II. Czy Zamawiający posiada ten rysunek? Jeśli tak to prosimy o jego udostępnienie.*

**Odpowiedz:**

Na stronie internetowej są zamieszczone rysunki organizacji ruchu dla etapu II. Są to kolejno:

- Załącznik 10 – Projekt tymczasowej organizacji ruchu
- Załącznik 10 – Projekt tymczasowej organizacji ruchu 1
- Załącznik 10 – Projekt tymczasowej organizacji ruchu 2

- Załącznik 10 – Projekt tymczasowej organizacji ruchu 3
- Załącznik 10 – Projekt tymczasowej organizacji ruchu 4
- Załącznik 10 – Projekt tymczasowej organizacji ruchu 5
- Załącznik 10 – Projekt tymczasowej organizacji ruchu 6
- Załącznik 10 – Projekt tymczasowej organizacji ruchu 7

6. *Na trasie sieci ciepłej (pkt. Ł30 do KS1 na profilu) występuje skarpa, która wg opisu na profilu ma zostać zniwelowana przez Wykonawcę do rzędnej projektowej. Co Wykonawca powinien zrobić z nadmiarem ziemi? Proszę o wskazanie miejsca jej składowania lub odwozu.*

**Odpowiedz:**

Nadmiar ziemi w rejonie Ł30 do Ł39 proponujemy wykorzystać do wyniesienia terenu w rejonie Ł36 do Ł39.

7. *Na trasie sieci ciepłej (pkt. Ł36 do Ł39 na profilu) w ocenie Wykonawcy występuje spory nadmiar ziemi, którą trzeba usunąć, składować w pobliżu lub wywieźć. Tymczasem wg opisu na profilu należy usypać "projektowane wyniesienie terenu". Czy nie nastąpiła w tym miejscu zmiana warunków wykonania zadania w stosunku do założeń projektowych? Jeżeli ziemię należy usunąć z trasy wykopów to co Wykonawca powinien zrobić z jej nadmiarem? Proszę o wskazanie miejsca jej składowania lub odwozu.*

**Odpowiedz:**

Nadmiar ziemi należy wykorzystać do wyniesienia terenu.

8. *Proszę o uzupełnienie dokumentacji projektowej zadania o następujące dokumenty:*
- a) *Uzgodnienie ZUDP nr 227/2012 z dnia 23.04.2012*
  - b) *Pismo MPG.Z.431.334.2012*
  - c) *Opinię techniczną Ireneusza Iwko*

**Odpowiedz:**

Zamawiający załączył dokumenty w pliku pn. „Załącznik nr 1 do odpowiedzi z dnia 05.09.2013 r.”

Zamawiający zamieszcza również sprostowanie do odpowiedzi z dnia 03.09.2013 r. tj. w pytaniu o treści: „*W specyfikacji odpowiedzenie i odwodnienie hektometr 9 i 18, przewidziano trójniki z zaworem odpowietrzającym Dn 40 i odwadniającym Dn 65 rys. 23/CO i 24/CO.*

*- czy należy uznać, że są to zawory preizolowane DN 500 odpowietrzające i odwadniające?*

**Prawidłowa odpowiedz to:**

Tak. Należy uznać, że są to zawory preizolowane DN 500 odpowietrzające i odwadniające.