

Teczka zawiera:

1. Opis techniczny
2. Rysunki:
 - Plan orientacyjny w skali 1:10000
 - Czasowa organizacja ruchu drogowego w skali 1:1000 – Rys.1-11

Opis techniczny

do PW czasowej organizacji ruchu drogowego na czas budowy sieci ciepłowniczej wraz z kanalizacją sterowniczą na terenie Bydgoskiego Parku Przemysłowego

1. Karta informacyjna

- 1.1. Inwestor: KPEC Sp. z o. o. w Bydgoszczy ul. Ks. Jana Schulza 5
- 1.2. Budowa: Budowa sieci ciepłowniczej wraz z kanalizacją sterowniczą na terenie Bydgoskiego Parku Przemysłowego
- 1.3. Skala opracowania: 1:1000
- 1.4. Termin opracowania: marzec 2012r.

2. Podstawa opracowania

- 2.1. PW branży sanitarnej - opracowanie równoległe.
- 2.2. Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 z uzbrojeniem terenu.
- 2.3. Ustawa z dnia 20.06.1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.)
- 2.4. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002r. Nr 170, poz. 1393)
- 2.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym rozporządzeniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177, poz. 1729)
- 2.6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze – załącznik nr 1, 2, 3 i 4 (Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181)
- 2.7. Wizja w terenie i inwentaryzacja istniejącego oznakowania ulic.

3. Opis do projektu

3.1. Stan istniejący

Ulica Emilianowska:

- droga oznakowana jako wewnętrzna
- przekrój uliczny
- nawierzchnia asfaltowa szerokości 7,0m
- pas drogowy szerokości 25-50m

Ulica Długa:

- droga oznakowana jako wewnętrzna
- przekrój uliczny
- nawierzchnia asfaltowa szerokości 7,0m
- pas drogowy szerokości około 30m

Ulice oznakowane (oznakowanie pionowe i poziome).

Wzdłuż ulic zlokalizowane ciągi piesze i rowerowe.

3.2. Przyjęte rozwiązania

Zadaniem projektu jest organizacja ruchu drogowego na czas prowadzenia robót w pasie drogowym. Zakres ograniczenia ruchu wynika z PB branży sanitarnej. Projekt podstawowy przewiduje budowę przewodów ciepłowniczych preizolowanych 2xd508x6,3/710 o łącznej długości 2,8km na terenie Bydgoskie Parku Przemysłowego.

Przyjmuje się wykonanie robót w wykopach oszalowanych o szerokości 2,5m i głębokości wykopów około 2,0m. Roboty w strefie istniejących nawierzchni dróg prowadzone będą metodą bezrozkopową wprowadzając przewód do istniejących przepustów zlokalizowanych pod drogami.

Projekt przewiduje etapowe prowadzenie robót. Docelowy podział etapów – 200-250m zgodnie z organizacją robót. Wykopy zabezpieczone zaporami drogowymi U-20. Lokalnie przy zbliżeniach do nawierzchni projektuje się tablice kierujące U-3 oraz zestaw znaków A-12 i A-14

Szczegółowy sposób oznakowania zajętych odcinków ulic przedstawiono w części rysunkowej (rys.1-11).

4. Uwagi końcowe

- 4.1. Wszystkie znaki należy zamontować zgodnie z załącznikiem nr 1,2,4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach**
- 4.2. Wykonanie znaków i ich ustawienie powinno być przeprowadzone przez wyspecjalizowaną w tym względzie firmę**
- 4.3. Oznakowanie powinno być stabilne i czytelne oraz utrzymane przez cały czas trwania**

robót w czystości

- 4.4. Przez cały czas trwania robót na zaporach drogowych muszą być umieszczone żółte światła ostrzegawcze U-57a**
- 4.5. Zapory drogowe U-20 zastosowane do wygradzania powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej. Powinny być pokryte po obu stronach pasami białymi i czerwonymi na przemian. Wszystkie zapory rozpoczynają się i kończą polem czerwonym. Dopuszczalne długości zapór drogowych L wynoszą: 750, 1250, 1750, 2250 i 2750 mm. Zapory drogowe muszą być wykonane z materiału nie stanowiącego zagrożenia dla osób i mienia. Zapory drogowe powinny mieć naroża wyokrąglone promieniem $R_{min} = 30$ mm. Zaleca się stosowanie zapór drogowych wykonywanych z tworzyw sztucznych**
- 4.6. Wykonawca winien zapewnić we wszystkich etapach ciągłość chodników i ścieżek rowerowych – kładki dla pieszych oraz budowa alternatywnych chodników.**
- 4.7. W czasie rozładunku należy zapewnić sterownie ruchem przez przeszkolone osoby.**
- 4.8. Termin wykonania – V 2012r. – XI 2012r.**

opracował:
mgr inż. Kajetan Semrau

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:10000

lokalizacja

