

**TABELA NR 1****ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH NAWIERZCHNI***Konstrukcja nawierzchni jezdni - pełna*

Odcinki	Warstwa nawierzchni	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Wykorzystanie materiału z rozbiórki [m <sup>2</sup> ]	Grubość [m]
—	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70, wg WT-2:2010	545.50	-	0.05
	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC22W 35/50, wg WT-2:2010		-	0.06
	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm		-	0.32

*Konstrukcja nawierzchni jezdni - tylko warstwa ścieralna*

Odcinki	Warstwa nawierzchni	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Wykorzystanie materiału z rozbiórki [m <sup>2</sup> ]	Grubość [m]
—	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70, wg WT-2:2010	150.00	-	0.05

*Konstrukcja nawierzchni zjazdów z kostki betonowej*

Odcinki	Warstwa nawierzchni	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Wykorzystanie materiału z rozbiórki [m <sup>2</sup> ]	Grubość [m]
—	warstwa ścieralna z kostki betonowej (kształt i kolor dopasowany do istniejącego)	132.00	118.80	0.08
	warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4		-	0.03
	podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C12/15		-	0.15

*Konstrukcja nawierzchni zjazdów z trylinki betonowej*

Odcinki	Warstwa nawierzchni	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Wykorzystanie materiału z rozbiórki [m <sup>2</sup> ]	Grubość [m]
—	warstwa ścieralna z trylinki betonowej	206.50	51.63	0.12
	podsyпка cementowo-piaskowa (1:4)		-	0.15

*Konstrukcja nawierzchni zjazdów z płyt chodnikowych betonowych*

Odcinki	Warstwa nawierzchni	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Wykorzystanie materiału z rozbiórki [m <sup>2</sup> ]	Grubość [m]
—	warstwa ścieralna z płyt chodnikowych betonowych (wymiary i kształt dopasowany do istniejącego)	199.50	-	0.07
	podsyпка cementowo-piaskowa (1:4)		-	0.03
	podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C12/15		-	0.15

*Konstrukcja nawierzchni chodnika - bitumiczna*

Odcinki	Warstwa nawierzchni	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Wykorzystanie materiału z rozbiórki [m <sup>2</sup> ]	Grubość [m]
—	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70, wg WT-2:2010	27.00	-	0.05
	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm		-	0.07

*Konstrukcja nawierzchni chodnika - kostka betonowa*

Odcinki	Warstwa nawierzchni	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Wykorzystanie materiału z rozbiórki [m <sup>2</sup> ]	Grubość [m]
—	warstwa ścieralna z kostki betonowej (kształt i kolor dopasowany do istniejącego)	293.50	264.15	0.06
	warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4		-	0.05

*Konstrukcja nawierzchni chodnika - płyty chodnikowe betonowe*

Odcinki	Warstwa nawierzchni	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Wykorzystanie materiału z rozbiórki [m <sup>2</sup> ]	Grubość [m]
—	warstwa ścieralna z płyt chodnikowych betonowych (wymiary i kształt dopasowany do istniejącego)	340.50	135.00	0.07
	warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4		-	0.05

*Obsiew trawą skarp i powierzchni płaskich*

Odcinki	Warstwa nawierzchni	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Wykorzystanie materiału z rozbiórki [m <sup>2</sup> ]	Grubość [m]
—	warstwa ziemi urodzajnej z obsiewem trawą	2468.00	-	0.05

**TABELA NR 2**

**SKROPIENIE EMULSJĄ ASFALTOWĄ**

Projekt odnowy nawierzchni dla Zadania nr 1: Modernizacja sieci w pianobetonie na os. Błonie od K-2/15 do K-2/34, I etap od K-2/15 do K-2/25.				
L.p	Element	Powierzchnia skropienia dla emulsji [m <sup>2</sup> ]		Powierzchnia oczyszczenia [m <sup>2</sup> ]
		Emulsja kationowa średniorzpadowa K2-60	Emulsja kationowa średniorzpadowa K2-60	
		w ilości 0.2-0.4 kg/m <sup>2</sup>	w ilości 0.6- 0.8 kg/m <sup>2</sup>	
1	Nowa konstrukcja jezdni: warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5mm		572.50	
2	Nowa konstrukcja jezdni: warstwa wiążąca, pod warstwę ścieralną z bet. Asf.	695.50		695.50
<b>RAZEM [m<sup>2</sup>]</b>		<b>695.50</b>	<b>572.50</b>	<b>695.50</b>

*Uszczelnienie taśmą dylatacyjną bitumiczną*

Warstwa nawierzchni	Długość [m]
warstwa ścieralna	140.00

**TABELA NR 3**

**WYKAZ POWIERZCHNI KORYTA**

*Wykonanie koryta pod wybranymi elementami projektu*

Projekt odnowy nawierzchni dla Zadania nr 1: Modernizacja sieci w pianobetonie na os. Błonie od K-2/15 do K-2/34, I etap od K-2/15 do K-2/25.							
L.p	Element	Powierzchnia koryta [m <sup>2</sup> ] o głębokościach [cm]					
		11	12	25	26	27	43
1	Nawierzchnia bitumiczna jezdni						545.50
2	Nawierzchnia zjazdów			199.50	132.00	206.50	
3	Nawierzchnia chodników	293.50	367.50				
<b>RAZEM [m<sup>2</sup>]</b>		<b>293.50</b>	<b>367.50</b>	<b>199.50</b>	<b>132.00</b>	<b>206.50</b>	<b>545.50</b>

**TABELE NR 4**

**WYKAZ DŁUGOŚCI KRAWĘŻNIKÓW I OBRZEŻY**

Projekt odnowy nawierzchni dla Zadania nr 1: Modernizacja sieci w pianobetonie na os. Błonie od K-2/15 do K-2/34, I etap od K-2/15 do K-2/25.		
Typ krawężnika/obrzeża	Ilość całkowita [m]	Wykorzystanie materiału z rozbiórki [m]
Krawężnik betonowy 15x30cm na ławie betonowej z oporem	172.00	-
Krawężnik betonowy wjazdowy 15x22 cm na ławie betonowej z oporem	19.00	-
Opornik betonowy 12x25cm na ławie betonowej z oporem	118.00	-
Obrzeże betonowe 8x30 cm	383.50	95.88

## **TABELE NR 5**

### **WYKAZ URZĄDZEŃ OBCYCH DO REGULACJI I WYMIANY**

<b>Projekt odnowy nawierzchni dla Zadania nr 1: Modernizacja sieci w pianobetonie na os. Błonie od K-2/15 do K-2/34, I etap od K-2/15 do</b>		
<b>Element</b>		<b>Ilość [szt.]</b>
Wpusty uliczne	do regulacji [szt.]	1
	nowe [szt.]	0
Skrzynki zasuw	do regulacji [szt.]	1
	nowe [szt.]	0
Studnia kablowa	do regulacji [szt.]	2
	nowe [szt.]	0
Studnia kanalizacyjna	do regulacji [szt.]	5
	nowe [szt.]	0