



BIURO INŻYNIERII DROGOWEJ s.c.

Agnieszka Szczuraszek – Kostencka, Paweł Szczuraszek

ul. Rekinowa 27/2, 85-435 Bydgoszcz,

Biuro: ul. Królowej Jadwigi 18, 85-231 Bydgoszcz

Fax: +48(52) 346-56-34, tel: 696-181-048, 600-051-244,

email: biuro@bid-bydgoszcz.pl

NIP 9671282579 Regon 340410105

Nazwa
obiektu:

PRZEBUDOWA SIECI CIEPŁOWNICZYCH W BYDGOSZCZY – ZADANIE NR 1: Modernizacja sieci w pianobetonie na os. Błonie – od K-2/15 do K-2/34, I etap od K-2/15 do K-2/25

Numer
ewidencyjne
działek

obręb 75 - 9/3, 13/1, 14/2, 14/86, 14/87, 16, 17/18;
obręb 67 - 26/1, 36/3, 37/3, 39/2, 42/3, 42/4, 43/3, 43/4, 46, 47/6, 47/7,
47/11, 50/1, 50/2, 51/10, 151, 152, 153, 154;
obręb 72 - 12/1, 12/3, 30/71, 30/138, 30/160, 30/161, 30/163

Branża:

DROGOWA

Stadium

**PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
[AKTUALIZACJA]**

Opracowania:

Inwestor:

Komunalne Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o.
ul. Ks. J. Schultza 5, 85-315 Bydgoszcz

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność i zakres uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Agnieszka Szczuraszek-Kostencka	KUP/0038/POOD/08	uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Asystent projektanta	mgr inż. Jarosław Czeszewski	-	-	

Data
opracowania:

Luty 2013 rok

Nr egz.

1

SPIS ZAWARTOŚCI

PROJEKTU TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	
	<i>nr stron</i>
CZĘŚĆ OPISOWA	
▪ Opis techniczny do tymczasowej organizacji ruchu	3
▪ Uzgodnienie – Komenda Miejska Policji w Bydgoszczy, nr L.dz.R-2/13/43 z dnia 21.02.2013r.	7
▪ Uzgodnienie – ZDMiKP, nr PC205-2011A TI-4132/66/13 z dnia 05.03.2013r.	8
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
▪ Plan orientacyjny, (skala 1:10 000) - rys. nr 1	10
▪ Plan sytuacyjny, (skala 1:500) – rys. nr 2/1	11

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

- Umowa na wykonanie robót
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2005 r. nr 108)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r nr 170 poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177 poz. 1729)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załączniki 1- 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. Dz. U. z 2003 r. nr 220 poz. 2181)
- Projekt budowlany: „Przebudowa sieci ciepłowniczych w Bydgoszczy, Zadanie nr 1: Modernizacja sieci w pianobetonie na os. Błonie – od K-2/15 do K-2/34, I etap od K2/15 do K-2/25”
- Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla zadania „Przebudowa sieci ciepłowniczych w Bydgoszczy, Zadanie nr 1: Modernizacja sieci w pianobetonie na os. Błonie – od K-2/15 do K-2/34, I etap od K2/15 do K-2/25” z maja 2011 roku.

2. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest aktualizacja projektu tymczasowej organizacji ruchu umożliwiająca poprawne technicznie przeprowadzenie robót jak i zapewnienie dojazdu do posesji położonych w pobliżu terenu budowy.

3. Stan istniejący

Od chwili opracowania projektu tymczasowej organizacji ruchu w maju 2011 roku, nastąpiła zmiana sposobu zagospodarowania niektórych obszarów objętych opracowaniem.

Wykonano zjazd z ulicy Stawowej i pieszojezdnię szerokości 5,0m prowadzącą do ośrodka wsparcia dla dzieci i młodzieży DPS „Słoneczko“ w Bydgoszczy (obszar objęty etapem I robót ciepłowniczych). Na pozostałym obszarze nie nastąpiły zmiany zagospodarowania terenu i stałej organizacji ruchu drogowego.

4. Projektowana organizacja ruchu.

Etap I:

Projektuje się wydzielenie strefy bezpieczeństwa wzdłuż przebudowywanej sieci ciepłowniczej i oddzielenie obszaru robót od pobliskiego chodnika. Stosuje się zapory drogowe U-20c uzupełnione barierami U-20a oraz kładki dla pieszych U-28 w miejscach gdzie projektowana sieć ciepłownicza przecina chodnik i nie ma możliwości ominięcia strefy robót.

Na zachodnim końcu przebudowywanej sieci, należy pieszojezdnię wygradzić barierami U-3c i U3d wraz z światłami ostrzegawczymi koloru żółtego oraz barierami U-20c. Należy umożliwić przejazd dookoła wyspy dzielącej, wewnątrz której zlokalizowana jest komora ciepłownicza, pozostawiając przynajmniej 2,75m szerokości jezdni dostępnej dla ruchu kołowego (+0,5 m opaski bezpieczeństwa). Ponadto należy ustawić znaki uprzedzające o robotach budowlanych i zwężeniu jezdni.

Etap II, III, IV:

Nie przewidziano zmian, należy stosować rozwiązania zawarte w projekcie tymczasowej organizacji ruchu dla zadania „PRZEBUDOWA SIECI CIEPŁOWNICZYCH W BYDGOSZCZY – ZADANIE NR 1: Modernizacja sieci w pianobetonie na os. Błonie – od K-2/15 do K-2/34, I etap od K-2/15 do K-2/25“ z maja 2011 roku.

5. Znaki drogowe

5.1 Oznakowanie pionowe.

Projektowane oznakowanie pionowe należy wykonać znakami o grupę wielkości większymi od istniejących (tj. znakami średnimi):

- znaki ostrzegawcze (trójkąt) - o boku 900 mm
- znaki zakazu i nakazu (okrągłe) - o średnicy 800 mm

- znaki informacyjne – długość podstawy 600+150 mm
- tablice uzupełniające - wymiarowane indywidualnie

Wszystkie znaki należy wykonać z folii odblaskowej **II generacji** na podkładach z blachy stalowej.

Znaki ustawiane na poboczu ziemnym należy wkopać i zastabilizować , natomiast znaki umieszczane na jezdni należy ustawiać na podstawach gumowych.

Wysokość umieszczania znaków minimum 2,2 m nad poziomem terenu, o ile szczegółowe warunki techniczne nie stanowią inaczej.

5.2 Oznakowanie poziome.

Projektowane tymczasowe oznakowanie poziome powinno być wykonane z materiałów łatwych do usunięcia – taśmy odblaskowe koloru żółtego przyklejane na jezdnie lub farby odblaskowe koloru żółtego nanoszone bezpośrednio na jezdnię. Po zakończeniu etapu robót wymagającego stosowania tymczasowego oznakowania poziomego, powinno ono zostać usunięte, przywracając stałą organizację ruchu i pierwotny stan jezdni.

6. Ruch wahadłowy

Nie przewidziano zmian, należy stosować rozwiązania zawarte w projekcie tymczasowej organizacji ruchu dla zadania „*PRZEBUDOWA SIECI CIEPŁOWNICZYCH W BYDGOSZCZY – ZADANIE NR 1: Modernizacja sieci w pianobetonie na os. Błonie – od K-2/15 do K-2/34, I etap od K-2/15 do K-2/25*” z maja 2011 roku.

7. Uwagi końcowe.

1. Zaprojektowane oznakowanie ma charakter czasowy.
2. Niezależnie od niniejszego opracowania należy stosować zabezpieczenia wynikające z ogólnych i branżowych przepisów BHP.
3. Kierowanie ruchem powinno być przeprowadzone przez osoby przeszkolone w tym zakresie oraz posiadające aktualne zaświadczenie o ukończeniu takiego szkolenia wydane przez Wojewódzki Ośrodek Szkolenia Kierowców

4. W przypadku niedostatecznej widoczności, jak również w porze nocnej, należy zamontować elementy odblaskowe i lampy ostrzegawcze.
5. Wykonawca robót podczas korzystania ze schematów czasowej organizacji ruchu powinien zwrócić szczególną uwagę, aby projektowane na czas robót znaki zakazu zwłaszcza B-25, B-33 oraz ich odwołania, ustawić w sposób, który nie koliduje (nie powoduje odwołania) z istniejącymi znakami zakazu.
6. Po zakończeniu prac należy dokonać demontażu tymczasowego oznakowania wprowadzając jednocześnie oznakowanie docelowe.
7. Oznakowanie zaprojektowane w niniejszym projekcie podlega odbiorowi przez przedstawiciela inwestora z udziałem wskazanych przez niego osób.
8. Przewidywany czas realizacji zadania : III - IV kwartał 2013r.

8. Zestawienie oznakowania pionowego na czas powadzenia robót

8.1 Etap I:

Znaki ostrzegawcze „A”:

- A- 12a - 1 szt.
- A- 12b - 1 szt.
- A- 12c - 1 szt.
- A- 14 - 5 szt.

Znaki zakazu „B”:

- B- 41 - 2 szt.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu „U”:

- U-20b - 175 m
- U-20c - 194 m
- U-28 kładka dla pieszych - 3 szt.

8.2 Etap II, III, IV:

Nie przewidziano zmian, należy stosować rozwiązania zawarte w projekcie tymczasowej organizacji ruchu dla zadania „PRZEBUDOWA SIECI CIEPŁOWNICZYCH W BYDGOSZCZY – ZADANIE NR 1: Modernizacja sieci w pianobetonie na os. Błonie – od K-2/15 do K-2/34, I etap od K-2/15 do K-2/25“ z maja 2011 roku.