

OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu na czas przebudowy magistralnej sieci ciepłowniczej w ul. Bocianowo - ul. Pomorska w Bydgoszczy

1. Podstawa opracowania.

Projekt organizacji ruchu na czas przebudowy magistralnej sieci ciepłowniczej opracowano w oparciu o następujące materiały:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 Nr 108 poz. 908 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 Nr170 poz. 1393 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 Nr 2181 z późniejszymi zmianami) łącznie z załącznikami nr 1,2,3 i 4
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, (Dz. U. Nr 177z 2003r. poz.1729)
- wizja i inwentaryzacja istniejącego oznakowania wykonana w terenie.

2. Zakres opracowania.

Zakresem projektu objęto wykonanie oznakowania na czas przebudowy magistralnej sieci ciepłowniczej w ul. Bocianowo - Pomorska w dzielnicy Bocianowo, w Bydgoszczy.

3. Stan istniejący.

Ulice Bocianowo i ul. Pomorska należy do kategorii L – lokalna, gminna. Nawierzchnia jezdni jest bitumiczna, a chodniki wykonano z płyt betonowych.

W strefie robót nie występują ograniczenia tonażu, a ograniczenie prędkości dla samochodów do 40km/h występuje na ul. Bocianowo.

Ruch pojazdów samochodowych w analizowanym rejonie średni, ruch pieszych mały.

4. Stan projektowany.

Projektowana organizacja ruchu drogowego obejmuje oznakowanie stref robót przy przebudowie magistralnej sieci ciepłowniczej. Całe przedsięwzięcie będzie realizowane w pięciu etapach – szczegółowe oznakowanie przedstawiono na rys. od 1 do 5.

5. Uwagi końcowe.

- Zobowiązuje się wykonawcę robót do zapewnienia dojazdów i ewentualnych dojazdów do posesji.
- Projektowane znaki drogowe należy zastosować z folii typ II.
- Zapory drogowe należy oświetlić całą dobę światłami koloru żółtego, a na zamknięciach ulic światłami koloru czerwonego w rozstawie co 2m.
- Oznakowanie zostało wykonane zgodnie z w/w rozporządzeniem.
- Termin wprowadzenia organizacji ruchu do końca czerwca 2013r.

Opracował:

inż. JERZY POWALISZ