

# OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu na czas przebudowy sieci ciepłowniczej magistralnej na skrzyżowaniu ulicy Gdańskiej i Powstańców Warszawy w Bydgoszczy

## 1. Podstawa opracowania.

Projekt organizacji ruchu na czas przebudowy sieci ciepłowniczej magistralnej opracowano w oparciu o następujące materiały:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 Nr 108 poz. 908 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 Nr170 poz. 1393 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 Nr 2181 z późniejszymi zmianami) łącznie z załącznikami nr 1,2,3 i 4
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, (Dz. U. Nr 177z 2003r. poz.1729)
- wizja i inwentaryzacja istniejącego oznakowania wykonana w terenie.

## 2. Zakres opracowania.

Zakresem projektu objęto wykonanie oznakowania na czas przebudowy sieci ciepłowniczej magistralnej w rejonie skrzyżowania ul. Gdańskiej z ul. Powstańców Warszawy i ul. Czerkaskiej, w dzielnicy Osiedle Leśne, w Bydgoszczy.

## 3. Stan istniejący.

Ulica Gdańska należy do kategorii Z zbiorcza – powiatowa, pozostałe ulice tzn. Powstańców Warszawy i Czerkaska należą do kategorii L lokalne - gminne.

Nawierzchnie jezdni ulic są bitumiczne, chodniki są z kostki betonowej.

W strefie robót nie występuje ograniczenie tonażu dla samochodów ciężarowych.

Ruch pojazdów samochodowych w analizowanym rejonie średni, ruch pieszych średni – wzrasta do dużego w godzinach szczytu komunikacyjnego.

## 4. Stan projektowany.

Projektowana organizacja ruchu obejmuje oznakowanie stref robót przy przebudowie sieci ciepłowniczej magistralnej.

Realizacja przebudowy sieci ciepłowniczej w tym rejonie została powiązana z tym, że w chwili obecnej wstrzymano ruch tramwajów na ulicy Gdańskiej, a w to miejsce wprowadzono komunikację autobusową – zastępczą.

Całe przedsięwzięcie będzie realizowane w trzech etapach – szczegółowe oznakowanie przedstawiono na rys. 1-3.

### **Założenia brzegowe przy realizacji ETAPU I i II:**

- Rozpoczęcie realizacji w piątek o godzinie 18, a zakończenie w poniedziałek do godziny 6.

- Połówkową realizację przebudowy sieci ciepłowniczej - przejścia przez ul. Gdańską.
- Istniejącą na tym skrzyżowaniu sygnalizację świetlną w czasie realizacji ETAPU I i II należy wyłączyć.
- W celu podniesienia bezpieczeństwa kierowców i pieszych przewidziano wprowadzenie ręcznego sterowania ruchem. Polegać to będzie na tym, że przeszkoleni w tym celu operatorzy będą kolejno otwierali poszczególne wloty na przedmiotowym skrzyżowaniu.

**Przy otwarciu jednego wlotu pozostałe wloty muszą być zamknięte.**

Kolejność otwierania wlotów będzie następująca:

1. Gdańska – południowy (od centrum)
2. Powstańców Warszawy
3. Gdańska – północny
4. Czerkaska

Zakres prac budowlanych i utrudnienia w ruchu dla poszczególnych etapów będą następujące:

- **ETAP I** – w etapie tym będzie budowany ciepłociąg w ul. Gdańskiej do połowy jezdni po stronie ul. Czerkaskiej. W czasie realizacji tego etapu sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu Gdańska – Powstańców Warszawy – Czerkaska będzie wyłączona, a ruch kołowy będzie się odbywał jednym pasem jezdni przemiennie i będzie to możliwe w sposób bezpieczny poprzez ustawionych na każdym wlocie w/w skrzyżowania operatorów kierujących ruchem, którzy będą tak kierować ruchem, aby otwierać poszczególne wloty kolejno według kolejności podanej powyżej.

Ruch rowerowy i pieszy będzie odbywał się po kładkach U-28 ustawionych nad wykopem.

Po zakończeniu robót budowlanych w tym etapie wykonawca robót odbuduje nawierzchnię jezdni, ścieżki rowerowej chodnika do stanu pierwotnego.

- **ETAP II** – w etapie tym roboty budowlane będą kontynuowane po drugiej stronie ul. Gdańskiej, a ruch kołowy będzie się odbywał również jednym pasem jezdni przemiennie po drugiej stronie ulicy i będzie sterowany przez operatorów jak w etapie I – sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu Gdańska – Powstańców Warszawy – Czerkaska będzie wyłączona.

Ruch pieszy i rowerowy będzie odbywał się wspólnie po kładce U-28 ustawionej nad wykopem.

Po zakończeniu robót budowlanych w tym etapie wykonawca robót odbuduje nawierzchnię jezdni, ścieżki rowerowej chodnika do stanu pierwotnego.

- **ETAP III** – w etapie tym roboty budowlane będą kontynuowane w pasie drogowym ul. Powstańców Warszawy. W czasie realizacji tego etapu ruch na skrzyżowaniu Gdańska-Czerkaska-Powstańców Warszawy będzie odbywał się normalnie przy włączonej sygnalizacji świetlnej. Jedynym utrudnieniem dla ruchu będzie zamknięcie wyjazdu z marketu LIDL. Korzystający z tego marketu w trakcie robót będą zmuszeni korzystać z drugiego wyjazdu do ul. Gdańskiej.

## 5. Uwagi końcowe.

- Projektowane znaki drogowe należy zastosować z folii typ II.
- Zapory drogowe należy oświetlić całą dobę światłami koloru żółtego w rozstawie co 2m, a na zamknięciu wyjazdu z marketu LIDL światłami koloru czerwonego.
- Oznakowanie zostało wykonane zgodnie z w/w rozporządzeniem.
- Termin wprowadzenia organizacji ruchu do końca marca 2013r.

**Opracował:**

inż. JERZY POWALISZ