



# ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ W BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, dnia 21-09-2012r.

Numer: ZDM-TP-4005/5562/12  
Nr wpływu - 17859

Komunalne Przedsiębiorstwo  
Energetyki Ciepłej Sp. z o.o.  
ul. Ks. Schulza 5  
85-315 BYDGOSZCZ

temat : - ustalenie warunków przywrócenia pasa drogowego do stanu pierwotnego w celu realizacji zadania pn. przebudowa sieci ciepłowniczej rozdzielczej w pasie drogowym ulicy Gdańskiej x Powstańców Warszawy w Bydgoszczy .

Odpowiadając na Państwa wniosek w sprawie ustalenie warunków przywrócenia pasa drogowego do stanu pierwotnego w celu realizacji zadania pn. przebudowa sieci ciepłowniczej rozdzielczej w pasie drogowym ulicy Gdańskiej x Powstańców Warszawy (działka drogowa nr 46 obr 172) opiniuję pozytywnie :

Dla przedmiotowej przebudowy urządzeń ustala się następujące warunki przywrócenia pasa drogowego do stanu pierwotnego:

- 1) Minimalna głębokość posadowienia ciepłociągu po jezdni i torami tramwajowymi winna wynosić 1,5m od rzędnej główki szyny do stropu rury ochronnej, realizacja zadania w czasie zamknięcia ruchu tramwajowego w ulicy Gdańskiej lub bezrozkopowo. Szczegóły techniczne uzgodnić w formie pisemnej w ZDMiKP Wydział Transportu Publicznego,
- 2) w śladzie wykopu i w klinie odłamu wyznaczonego według załącznika nr 2 - konstrukcję jezdni należy odbudować następująco: podbudowa winna być wykonana z kruszywa odpowiadającego normie PN-EN 13043 lub PN-S-06102, o uziarnieniu 0/63 mm, grubość warstwy min 32 cm, warstwa podbudowy mineralno-bitumicznej o uziarnieniu 0/22, grubość warstwy 10cm, warstwa wiążąca z asfaltobetonu według PN-EN 13108-1 o uziarnieniu 0/22mm, grubość warstwy min 6 cm, warstwa ściernalna SMA według PN-EN 13108-5-wbudowana mechanicznie, na szerokości naruszonego pasa ruchu, o uziarnieniu 0/11mm, grubość warstwy min 5 cm (sposób odtwarzania nawierzchni zał. nr 1), styk odbudowanej nawierzchni z istniejącą nawierzchnią należy uszczelnić taśmą bitumiczną,
- 3) w śladzie wykopu i w klinie odłamu wyznaczonego według załącznika nr 2 - konstrukcję chodników należy odbudować z nowych elementów betonowych dopasowanych wzorem i kolorem do stanu istniejącego, na podbudowie z betonu C8/10, grubość warstwy 15cm,
- 4) w przypadku zbliżenia się z wykopem do krawężnika na odległość mniejszą niż 0,5m – na długości wykopu należy odbudować nowy krawężnik na ławie betonowej z oporem,
- 5) w śladzie wykopu i w klinie odłamu należy odbudować zielen przyuliczną zgodnie z zasadami sztuki ogrodniczej,
- 6) zobowiązuje się wnioskodawcę przed przystąpieniem do prowadzenia robót w pasie drogowym do wystąpienia do zarządcy drogi o wydanie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym i ustalenia za powyższe opłaty.
- 7) zachowania zgodności z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- 8) wniosek w sprawie zezwolenia na prowadzenie robót budowlano-montażowych w pasie drogowym należy uzupełnić o projekt organizacji ruchu.
- 9) w przypadku kolizji w/w sieci z elementami pasa drogowego, podczas przebudowy pasa drogowego, inwestor na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia uzgadnianej sieci.
- 10) realizacja i koszt budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z wykonaniem zadania ponosi inwestor tj. KPEC Sp. z o.o.

Otrzymują:

1. Adresat
  2. TP a/a
- kontakt B. Dymet tel. 582-27-73

DYREKTOR

inż. Witold Antosiuk



System Zarządzania  
Jakością zgodny  
z normą ISO  
9001:2008

85-844 Bydgoszcz, ul. Toruńska 174a, tel. (0 ... 52) 582 27 23 • fax (0 ... 52) 582 27 77  
e-mail: zarzad@zdmikp.bydgoszcz.pl, www.zdmikp.bydgoszcz.pl