



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ W BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, dnia 17-12-2012r.

Numer: TP-4005/5952/12
Nr wpływu - 24881

Komunalne Przedsiębiorstwo
Energetyki Ciepłej Sp. z o.o
ul. Schulza 5
85-315 BYDGOSZCZ

temat : ustalenie warunków przywrócenia pasa drogowego do stanu pierwotnego w celu realizacji zadania pn. przebudowa sieci ciepłowniczej magistralnej w pasie drogowym ulic Pomorskiej w rejonie nr 86a i Placu Kościuszki w Bydgoszczy .

Odpowiadając na Państwa wniosek w sprawie ustalenie warunków przywrócenia pasa drogowego do stanu pierwotnego w celu realizacji zadania pn. przebudowa sieci ciepłowniczej magistralnej w pasie drogowym ulic Pomorskiej w rejonie Ne 86a i Placu Kościuszki (działki drogowe nr 245; 299; 300/1; 302 obr 112, dz. nr 37/2 obr 126) opiniuję pozytywnie :

Dla przedmiotowej przebudowy urządzeń ustala się następujące warunki przywrócenia pasa drogowego do stanu pierwotnego:

- 1) w śladzie wykopu i w klinie odłamu wyznaczonego według załącznika nr 2 - konstrukcję jezdni należy odbudować następująco: podbudowa winna być wykonana z kruszywa odpowiadającego normie PN-EN 13043 lub PN-S-06102, o uziarnieniu 0/63 mm, grubość warstwy min 32 cm, warstwa wiążąca z asfaltobetonu według PN-EN 13108-1 o uziarnieniu 0/22mm, grubość warstwy min 6 cm, warstwa ściernalna według PN-EN 13108-1 (w przypadku warstwy SMA wymagania wg normy PN-EN 13108-5), wbudowana mechanicznie o uziarnieniu 0/11mm, grubość warstwy min 5 cm (sposób odtwarzania nawierzchni zał. nr 1), styk odbudowanej nawierzchni z istniejącą nawierzchnią należy uszczelnić taśmą bitumiczną,
- 2) śladzie wykopu i w klinie odłamu wyznaczonego według załącznika nr 2 - konstrukcję wjazdu należy odbudować następująco : warstwa podbudowa winna być wykonana z kruszywa odpowiadającego normie PN-EN 13043 lub PN-S-06102, o uziarnieniu 0/63 mm, grubość warstwy min 32 cm, warstwa z asfaltobetonu według PN-EN 13108-1 o uziarnieniu 0/8mm, grubość warstwy min 7 cm, styk odbudowanej nawierzchni z istniejącą nawierzchnią należy uszczelnić taśmą bitumiczną,
- 3) w śladzie wykopu i w klinie odłamu wyznaczonego według załącznika nr - konstrukcję chodników należy odbudować z nowych elementów betonowych dopasowanych wzorem i kolorem do stanu istniejącego, a elementy betonowe polbruk dodatkowo na podbudowie z betonu C8/10, grubość warstwy minimum 15cm,
- 4) w przypadku zbliżenia się z wykopem do krawężnika na odległość mniejszą niż 0,5m - na długości wykopu należy odbudować nowy krawężnik na ławie betonowej z oporem,
- 5) w śladzie wykopu i w klinie odłamu wyznaczonego według załącznika nr 2 należy odbudować zieleń przyuliczną zgodnie z zasadami sztuki ogrodniczej,
- 6) zobowiązuje się wnioskodawcę przed przystąpieniem do prowadzenia robót w pasie drogowym do wystąpienia do zarządcy drogi o wydanie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym i ustalenia za powyższe opłaty.
- 7) zachowania zgodności z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- 8) wniosek w sprawie zezwolenia na prowadzenie robót budowlano-montażowych w pasie drogowym należy uzupełnić o projekt organizacji ruchu.
- 9) w przypadku kolizji w/w sieci z elementami pasa drogowego, podczas przebudowy pasa drogowego, inwestor na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia uzgadnianej sieci.
- 10) realizacja i koszt budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z wykonaniem zadania ponosi inwestor tj. KPEC Sp. z o.o.

Otrzymują:
1. Adresat
2. TP a/a
kontakt B. Dymet tel. 582-27-73

Z-CA DYREKTORA
ds. Technicznych

inż. Janusz Śmietański



System Zarządzania
Jakością zgodny
z normą ISO
9001:2008

85-844 Bydgoszcz, ul. Toruńska 174a, tel. (0 ... 52) 582 27 23 • fax (0 ... 52) 582 27 77
e-mail: zarzad@zdmikp.bydgoszcz.pl, www.zdmikp.bydgoszcz.pl