

OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu na czas przebudowy sieci ciepłowniczej
w ul. 3-go Maja w Bydgoszczy

1. Podstawa opracowania.

Projekt organizacji ruchu na czas przebudowy sieci ciepłowniczej opracowano w oparciu o następujące materiały:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 Nr 108 poz. 908 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 Nr170 poz. 1393 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 Nr 2181 z późniejszymi zmianami) łącznie z załącznikami nr 1,2,3 i 4
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, (Dz. U. Nr 177z 2003r. poz.1729)
- wizja i inwentaryzacja istniejącego oznakowania wykonana w terenie.

2. Zakres opracowania.

Zakresem projektu objęto wykonanie oznakowania na czas przebudowy sieci ciepłowniczej w ul. 3-go Maja i w ul. Moczyńskiego, w dzielnicy Śródmieście, w Bydgoszczy.

3. Stan istniejący.

Ulica 3-go Maja należy do kategorii Z zbiorcza – powiatowa, ulica Moczyńskiego należy do kategorii D dojazdowa - gminna.

Nawierzchnie jezdni i chodników ulicy 3-go Maja są bitumiczne, a jezdnia ul. Moczyńskiego jest z kostki betonowej.

W strefie robót nie występuje ograniczenie tonażu dla samochodów ciężarowych.

Ruch pojazdów samochodowych w analizowanym rejonie średni, ruch pieszych średni – wzrasta do bardzo dużego w godzinach szczytu komunikacyjnego – ul. 3-go Maja.

4. Stan projektowany.

Projektowana organizacja ruchu obejmuje oznakowanie stref robót przy przebudowie sieci ciepłowniczej.

Całe przedsięwzięcie będzie realizowane w trzech etapach – szczegółowe oznakowanie przedstawiono na rys. 1-3.

- **ETAP I** – w etapie tym będzie budowany ciepłociąg w ul. 3-go Maja na wysokości hotelu „CITY”. W czasie realizacji tego etapu ruch kołowy będzie się odbywał dwoma pasami jezdni. Wydzielony pas dla „BUS i TAXI” w czasie realizacji tego etapu zlikwidowany. Po zakończeniu robót budowlanych w tym etapie wykonawca robót odbuduje nawierzchnię jezdni i chodnika do stanu pierwotnego.
- **ETAP II** – w etapie tym roboty budowlane będą kontynuowane w ul. Moczyńskiego. Ruch na ul. 3-go Maja zostanie przywrócony do stanu pierwotnego, a ruch kołowy w ul. Moczyńskiego będzie się odbywał przemiennie jednym pasem jezdni.
- **ETAP III** – w etapie tym roboty budowlane będą kontynuowane w ul. Moczyńskiego, a ruch kołowy w ul. Moczyńskiego będzie się odbywał przemiennie drugim pasem jezdni.

5. Uwagi końcowe.

- Projektowane znaki drogowe należy zastosować z folii typ II.
- Zapory drogowe należy oświetlić całą dobę światłami koloru żółtego w rozstawie co 2m.
- Oznakowanie zostało wykonane zgodnie z w/w rozporządzeniem.
- Termin wprowadzenia organizacji ruchu do końca czerwca 2013r.

Opracował:

inż. JERZY POWALISZ