

SPIS ZAWARTOŚCI

PROJEKTU TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	
	<i>nr stron</i>
CZĘŚĆ OPISOWA	
▪ Opis techniczny do tymczasowej organizacji ruchu	3
▪ ZDMIKP w Bydgoszczy - Opinia do projektu organizacji ruchu	10
▪ ZDMIKP w Bydgoszczy - Zatwierdzenie projektu organizacji ruchu	11
▪ Komenda Miejska Policji w Bydgoszczy - Opinia do projektu organizacji ruchu	12
▪ Wzór zawiadomienia o wprowadzeniu tymczasowej organizacji ruchu	13
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
▪ Plan orientacyjny, (skala 1:10 000) - rys. nr 1	14
▪ Plan sytuacyjny, (skala 1:500) - rys. nr 2/1 – 2/2	15

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

- Umowa na wykonanie robót
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2005 r. nr 108)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r nr 170 poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177 poz. 1729)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załączniki 1- 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. Dz. U. z 2003 r. nr 220 poz. 2181)
- Projekt budowlany: „Przebudowa sieci ciepłowniczych w Bydgoszczy, zadanie nr 2: Modernizacja sieci kanałowej na osiedlu Wyżyny B III - od centrali w kierunku ul. Szpitalnej”

2. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest wskazanie sposobu oznakowania umożliwiającego poprawne technicznie przeprowadzenie robót jak i zapewnienie dojazdu do posesji położonych w pobliżu terenu budowy.

3. Stan istniejący

Przebudowywana sieć ciepłownicza zlokalizowana jest na osiedlu Wyżyny III w Bydgoszczy. Teren jw. jest usytuowany w dzielnicy mieszkaniowej, jest gęsto zabudowany i posiada rozbudowaną infrastrukturę technicznego uzbrojenia podziemnego. Przebudowywana sieć ciepła będzie prowadzona podziemnie z zastosowaniem technologii preizolowanej, bezkanałowej. Z analizy uzgodnień branżowych i zaktualizowanej mapy zasadniczej wynika, że przebudowywana sieć będzie się krzyżowała bezkolizyjnie z uzbrojeniem podziemnym. Dla przedmiotowego terenu nie ma uchwalonego miejscowego

planu zagospodarowania przestrzennego, jednak ze względu na fakt, iż przebudowa dotyczy sieci osiedlowej oraz nie występuje zmiana sposobu zagospodarowania terenu, zgodnie z obowiązującymi przepisami decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nie jest wymagana.

Trasę sieci ciepłej zaprojektowano w sposób, który w maksymalnym stopniu chroni zielenią wysoką i krzewy. W trakcie wizji w terenie tam, gdzie było to możliwe (ze względu na gęste uzbrojenie podziemne) oraz uzasadnione istniejącym zagospodarowaniem i cennymi drzewami, dokonano stosownej korekty trasy modernizowanego ciepłociągu. Drzewa starano się ochronić poprzez korektę trasy lub poprzez zostawienie odcinków istniejącej sieci kanałowej, w które będą wsuwane ciepłociągi pre - izolowane (wraz z rurami ochronnymi). Natomiast w przypadku krzewów zakłada się, że w większości będą one przesadzone, a w przypadku potrzeby ich pozostawienia będą nasadzone w swoje pierwotne miejsce. Dla potrzeb planowanej modernizacji sieci ciepłowniczej wykonano inwentaryzację istniejącej zieleni w pasie terenu, która umożliwi wykonanie robót budowlanych.

Prace przy projektowanej sieci ciepłej wymagają ingerencji w istniejący układ uliczny. Czasowe zajęcie pasa drogowego dotyczy ulicy Kąkolowej i Bławatkowej. Wiąże się to z koniecznością wyznaczenia alternatywnych tras dojazdu do posesji i parkingów. Obie ulice mają nawierzchnię bitumiczną, ograniczoną obustronnie krawężnikiem wyniesionym. W zależności od uwarunkowań lokalnych z jednej lub obu stron jezdni występuje chodnik lub zatoki postojowe.

Opracowanie dotyczące tymczasowej organizacji ruchu obejmuje następujące ulice:

Zestawienie ulic		
Nazwa	Kategoria	Klasa
Rumiankowa	gminna	D
Bławatkowa	gminna	D
Kakolowa	gminna	D
Szara	gminna	D

4. Projektowana organizacja ruchu.

Sposób oznakowania w zależności od rodzaju wykonywanych robót przedstawiono w następujących schematach etapów:

Etap I:

Projektuje się wydzielenie strefy bezpieczeństwa wzdłuż przebudowywanej sieci ciepłowniczej i oddzielenie obszaru robót od ciągów pieszych. Stosuje się zapory drogowe U-20c uzupełnione taśmą ostrzegawczą U-22 oraz kładki dla pieszych U-28 w miejscach gdzie projektowana sieć ciepłownicza przecina chodnik i nie ma możliwości ominięcia strefy robót. W miejscach, gdzie prace remontowe będą wymagać zajęcia niemal całego istniejącego chodnika, poza wygrodeniem niezbędne jest również ułożenie tymczasowego chodnika o szerokości 1,5m z płyt betonowych.

Przewiduje się również zamknięcie dla ruchu dróg wewnętrznych przy blokach Modrakowa 56, 58, 60, 62. W tym celu zastosowano bariery drogowe U-20b wraz ze znakami zakazu B-1. W celu uzupełnienia przejściowego niedoboru miejsc parkingowych, czasowo należy zlikwidować (zasłonić) znak B-2 przy centrali KPEC przy ul.

Modrakowej. Likwidacji ulega również znak B-35 znajdujący się przy skrzyżowaniu Modrakowa/Chabrowa. Celem zapewnienia możliwości manewrowania i dojazdu do miejsca robót w czasie wykonywania prac (w godz. 7-16) powinien obowiązywać zakaz postoju – B-35 ustawiony przy drogach wewnętrznych przy blokach Modrakowa 56, 58, 60, 62.

Zaprojektowano wyłączenie z ruchu fragmentu ul. Kąkolowej (bariery drogowe U-20b wraz ze znakami zakazu B-1) od bloku Modrakowa 62 do skrzyżowania ulic Kąkolowej i Rumiankowej, wyłączone z ruchu fragmenty ulic oznaczono również znakami D-4a i D-4b.

Etap II:

Projektuje się wydzielenie strefy bezpieczeństwa wzdłuż przebudowywanej sieci ciepłowniczej i oddzielenie obszaru robót od ciągów pieszych. Stosuje się zapory drogowe U-20c uzupełnione barierami U-20a oraz kładki dla pieszych U-28 w miejscach gdzie projektowana sieć ciepłownicza przecina chodnik i nie ma możliwości ominięcia

strefy robót. W miejscach, gdzie prace remontowe będą wymagać zajęcia niemal całego istniejącego chodnika, poza wygrodeniem niezbędne jest również ułożenie tymczasowego chodnika o szerokości 1,5m z płyt betonowych.

Zaprojektowano również wyłączenie z ruchu fragmentu ul. Kąkolowej (bariery drogowe U-20b wraz ze znakami zakazu B-1) od skrzyżowania ulic Kąkolowej i Rumiankowej do bloku Modrakowa 80. Ze względu na to, że jest to ślepy odcinek ulicy, nie było możliwe wyznaczenie objazdu. Czas zamknięcia przedmiotowego fragmentu ulicy należy w miarę możliwości ograniczyć do minimum.

Ponadto, wyłączone z ruchu zostaną również 2 odcinki ul. Bławatkowej – przy blokach Bławatkowa 49 oraz 51. Ślepe odcinki ulic oznakowano również znakami pionowymi D-4a, D-4b.

5. Znaki drogowe

5.1 Oznakowanie pionowe.

Projektowane oznakowanie pionowe należy wykonać znakami o grupę wielkości większymi od istniejących (tj. znakami średnimi):

- znaki ostrzegawcze (trójkąt) - o boku 900 mm
- znaki zakazu i nakazu (okrągłe) - o średnicy 800 mm
- znaki informacyjne – długość podstawy 600+150 mm
- tablice uzupełniające - wymiarowane indywidualnie

Wszystkie znaki należy wykonać z folii odblaskowej **II generacji** na podkładach z blachy stalowej.

Znaki ustawiane na poboczu ziemnym należy wkopać i zastabilizować, natomiast znaki umieszczane na jezdni należy ustawiać na podstawach gumowych.

Wysokość umieszczania znaków minimum 2,2 m nad poziomem terenu, o ile szczególne warunki techniczne nie stanowią inaczej.

5.2 Oznakowanie poziome.

W przedmiotowym opracowaniu nie przewidziano tymczasowego oznakowania poziomego.

6. Ruch wahadłowy

Przewiduje się, że wprowadzenie ruchu wahadłowego na rozpatrywanym terenie robót nie będzie konieczne ze względu na charakter prowadzonych prac oraz niewielkie natężenie ruchu. Jednak w przypadku zaistnienia takiej potrzeby zwężony odcinek drogi nie może być dłuższy niż 150m.

7. Uwagi końcowe.

1. Zaprojektowane oznakowanie ma charakter czasowy.
2. Niezależnie od niniejszego opracowania należy stosować zabezpieczenia wynikające z ogólnych i branżowych przepisów BHP.
3. Kierowanie ruchem powinno być przeprowadzone przez osoby przeszkolone w tym zakresie oraz posiadające aktualne zaświadczenie o ukończeniu takiego szkolenia wydane przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego.
4. W przypadku niedostatecznej widoczności, jak również w porze nocnej, należy zamontować elementy odblaskowe i lampy ostrzegawcze.
5. Wykonawca robót podczas korzystania ze schematów czasowej organizacji ruchu powinien zwrócić szczególną uwagę, aby projektowane na czas robót znaki zakazu zwłaszcza B-25, B-33 oraz ich odwołania, ustawić w sposób, który nie koliduje (nie powoduje odwołań) z istniejącymi znakami zakazu.
6. Po zakończeniu prac należy dokonać demontażu tymczasowego oznakowania wprowadzając jednocześnie oznakowanie docelowe.
7. Oznakowanie zaprojektowane w niniejszym projekcie podlega odbiorowi przez przedstawiciela inwestora z udziałem wskazanych przez niego osób.
8. Przewidywany czas realizacji zadania : III - IV kwartał 2012r.

8. Zestawienie oznakowania pionowego na czas powadzenia robót

8.1 Etap I:

Znaki ostrzegawcze „A”:

- A-12b - 1 szt.
- A-12c - 1 szt.
- A- 14 - 3 szt.

- A-30 - 2 szt.

Znaki zakazu „B”:

- B-1 - 5 szt.
- B-35 (w godz. 7-16) - 4 szt.
- B- 41 - 13 szt.

Znaki nakazu „C”:

- C-2 - 1 szt.
- C-4 - 1 szt.

Znaki informacyjne „D”:

- D-4a - 2 szt.
- D-4b - 3 szt.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu „U”:

- U-3d - 1 szt.
- U-20a - 245m
- U-20b - 42m
- U-20c - 1185m
- U-28 kładka dla pieszych - 53 szt.
- U-35 (żółte) - 6 szt.
- U-35 (czerwone) - 10 szt.

Tabliczki do znaków „T”:

- (Przejście drugą stroną drogi) - 1 szt.
- (Przejście sąsiednim chodnikiem) - 12 szt.
- (Piesi) - 2 szt.

Długość tymczasowego chodnika z płyt betonowych – 453 m

8.2 Etap II:

Znaki ostrzegawcze „A”:

- A- 14 - 4 szt.

Znaki zakazu „B”:

- B-1 - 5 szt..
- B- 41 - 17 szt.

Znaki nakazu „C”:

- C-2 - 1 szt.
- C-4 - 1 szt.

Znaki informacyjne „D”:

- D-4a - 3 szt.
- D-4b - 6 szt.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu „U”:

- U-20a - 217 m
- U-20b - 39 m
- U-20c - 1375 m
- U-28 kładka dla pieszych - 47 szt.
- U-35 (czerwone) - 10 szt.

Tabliczki do znaków „T”:

- (Przejście drugą stroną ulicy) - 6 szt.
- (Przejście sąsiednim chodnikiem) - 11 szt.

Długość tymczasowego chodnika z płyt betonowych – 514 m