



BIURO INŻYNIERII DROGOWEJ s.c.

Agnieszka Szczuraszek – Kostencka, Paweł Szczuraszek

ul. Rekinowa 27/2, 85-435 Bydgoszcz,

Biuro: ul. Królowej Jadwigi 18, 85-231 Bydgoszcz

Fax: +48(52) 346-56-34, tel: 696-181-048, 600-051-244,

email: biuro@bid-bydgoszcz.pl

NIP 9671282579 Regon 340410105

Nazwa
obiektu:

PRZEBUDOWA SIECI CIEPŁOWNICZYCH W BYDGOSZCZY – ZADANIE NR 2: Modernizacja sieci kanałowej na osiedlu Wyżyny B III - od centrali w kierunku ul. Szpitalnej

Numer
ewidencyjne
działek

obręb 0482 - 1, 2, 21, 23, 24, 25, 27, 28, 29, 30, 38, 39, 40, 41/1, 41/2, 42,
43, 44, 45/1, 45/2, 51/1, 75/2, 76/2, 77/1, 77/2, 78, 79, 80, 81, 82/1, 82/2,
83/1, 83/3, 83/4, 87, 88, 89/2, 89/5, 94, 95, 105, 110/2, 125/2, 126, 128/3,
130, 140, 146

Branża:

DROGOWA

Stadium

**PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
[AKTUALIZACJA]**

Opracowania:

Inwestor:

Komunalne Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o.
ul. Ks. J. Schultza 5, 85-315 Bydgoszcz

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność i zakres uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Agnieszka Szczuraszek-Kostencka	KUP/0038/POOD/08	uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Asystent projektanta	mgr inż. Jarosław Czeszewski	-	-	

Data
opracowania:

Luty 2013 rok

Nr egz.

1

SPIS ZAWARTOŚCI

PROJEKTU TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	
	<i>nr stron</i>
CZĘŚĆ OPISOWA	
▪ Opis techniczny do tymczasowej organizacji ruchu	3
▪ Uzgodnienie – Komenda Miejska Policji w Bydgoszczy, nr L.dz.R-2/13/44 z dnia 21.02.2013r.	8
▪ Uzgodnienie – ZDMiKP, nr PC221-2011A TI-4132/64/13 z dnia 05.03.2013r.	9
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
▪ Plan orientacyjny, (skala 1:10 000) - rys. nr 1	11
▪ Plan sytuacyjny, (skala 1:500) – rys. nr 2/1 – 2/2	12

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

- Umowa na wykonanie robót
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2005 r. nr 108)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r nr 170 poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177 poz. 1729)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załączniki 1- 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. Dz. U. z 2003 r. nr 220 poz. 2181)
- Projekt budowlany: „Przebudowa sieci ciepłowniczych w Bydgoszczy, zadanie nr 2: Modernizacja sieci kanałowej na osiedlu Wyżyny B III - od centrali w kierunku ul. Szpitalnej”
- Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla zadania „Przebudowa sieci ciepłowniczych w Bydgoszczy, zadanie nr 2: Modernizacja sieci kanałowej na osiedlu Wyżyny B III - od centrali w kierunku ul. Szpitalnej” z maja 2011 roku.

2. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest aktualizacja projektu tymczasowej organizacji ruchu umożliwiająca poprawne technicznie przeprowadzenie robót jak i zapewnienie dojazdu do posesji położonych w pobliżu terenu budowy.

3. Stan istniejący

W obszarze projektowanej organizacji ruchu nastąpiły drobne zmiany w sposobie zagospodarowania terenu – ogrodzono posesje: Dunikowskiego 7, Modrakowa 74, Kąkolowa 7, Błatawkowa 49. Zmiany w stałej organizacji ruchu nie występują.

4. Projektowana organizacja ruchu.

Etap I, II:

Z uwagi na ogrodzenie niektórych posesji objętych opracowaniem, skorygowano w tych miejscach przebieg projektowanych wygrodzeń barierami drogowymi i dostosowano do aktualnego zagospodarowania terenu. Pozostałe elementy tymczasowej organizacji ruchu pozostają bez zmian i należy stosować rozwiązania zawarte w projekcie tymczasowej organizacji ruchu dla zadania „Przebudowa sieci ciepłowniczych w Bydgoszczy, zadanie nr 2: Modernizacja sieci kanałowej na osiedlu Wyżyny B III - od centrali w kierunku ul. Szpitalnej” z maja 2011 roku.

5. Znaki drogowe

5.1 Oznakowanie pionowe.

Projektowane oznakowanie pionowe należy wykonać znakami o grupę wielkości większymi od istniejących (tj. znakami średnimi):

- znaki ostrzegawcze (trójkąt) - o boku 900 mm
- znaki zakazu i nakazu (okrągłe) - o średnicy 800 mm
- znaki informacyjne – długość podstawy 600+150 mm
- tablice uzupełniające - wymiarowane indywidualnie

Wszystkie znaki należy wykonać z folii odblaskowej **II generacji** na podkładach z blachy stalowej.

Znaki ustawiane na poboczu ziemnym należy wkopać i zastabilizować , natomiast znaki umieszczane na jezdni należy ustawiać na podstawach gumowych.

Wysokość umieszczania znaków minimum 2,2 m nad poziomem terenu , o ile szczegółowe warunki techniczne nie stanowią inaczej.

5.2 Oznakowanie poziome.

W przedmiotowym opracowaniu nie przewidziano tymczasowego oznakowania poziomego.

6. Ruch wahadłowy

Nie przewidziano zmian, należy stosować rozwiązania zawarte w projekcie tymczasowej organizacji ruchu dla zadania „Przebudowa sieci ciepłowniczych w Bydgoszczy, zadanie nr 2: Modernizacja sieci kanałowej na osiedlu Wyżyny B III - od centrali w kierunku ul. Szpitalnej” z maja 2011 roku.

7. Uwagi końcowe.

1. Zaprojektowane oznakowanie ma charakter czasowy.
2. Niezależnie od niniejszego opracowania należy stosować zabezpieczenia wynikające z ogólnych i branżowych przepisów BHP.
3. Kierowanie ruchem powinno być przeprowadzone przez osoby przeszkolone w tym zakresie oraz posiadające aktualne zaświadczenie o ukończeniu takiego szkolenia wydane przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego.
4. W przypadku niedostatecznej widoczności, jak również w porze nocnej, należy zamontować elementy odblaskowe i lampy ostrzegawcze.
5. Wykonawca robót podczas korzystania ze schematów czasowej organizacji ruchu powinien zwrócić szczególną uwagę, aby projektowane na czas robót znaki zakazu zwłaszcza B-25, B-33 oraz ich odwołania, ustawić w sposób, który nie koliduje (nie powoduje odwołania) z istniejącymi znakami zakazu.
6. Po zakończeniu prac należy dokonać demontażu tymczasowego oznakowania wprowadzając jednocześnie oznakowanie docelowe.
7. Oznakowanie zaprojektowane w niniejszym projekcie podlega odbiorowi przez przedstawiciela inwestora z udziałem wskazanych przez niego osób.
8. Przewidywany czas realizacji zadania : III - IV kwartał 2013r.

8. Zestawienie oznakowania pionowego na czas powadzenia robót

8.1 Etap I:

Znaki ostrzegawcze „A”:

- A-12b - 1 szt.
- A-12c - 1 szt.
- A- 14 - 3 szt.
- A-30 - 2 szt.

Znaki zakazu „B”:

- B-1 - 5 szt.
- B-35 (w godz. 7-16) - 4 szt.
- B- 41 - 13 szt.

Znaki nakazu „C”:

- C-2 - 1 szt.
- C-4 - 1 szt.

Znaki informacyjne „D”:

- D-4a - 2 szt.
- D-4b - 3 szt.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu „U”:

- U-3d - 1 szt.
- U-20a - 184m
- U-20b - 42m
- U-20c - 1185m
- U-28 kładka dla pieszych - 53 szt.
- U-35 (żółte) - 6 szt.
- U-35 (czerwone) - 10 szt.

Tabliczki do znaków „T”:

- (Przejście drugą stroną drogi) - 1 szt.
- (Przejście sąsiednim chodnikiem) - 12 szt.
- (Piesi) - 2 szt.

Długość tymczasowego chodnika z płyt betonowych – 453 m

8.2 Etap II:

Znaki ostrzegawcze „A”:

- A- 14 - 4 szt.

Znaki zakazu „B”:

- B-1 - 5 szt..
- B- 41 - 17 szt.

Znaki nakazu „C”:

- C-2 - 1 szt.
- C-4 - 1 szt.

Znaki informacyjne „D”:

- D-4a - 3 szt.
- D-4b - 6 szt.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu „U”:

- U-20a - 190 m
- U-20b - 39 m
- U-20c - 1349 m
- U-28 kładka dla pieszych - 47 szt.
- U-35 (czerwone) - 10 szt.

Tabliczki do znaków „T”:

- (Przejście drugą stroną ulicy) - 6 szt.
- (Przejście sąsiednim chodnikiem) - 11 szt.

Długość tymczasowego chodnika z płyt betonowych – 514 m