

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego odbudowy nawierzchni po robotach związanych z przebudową sieci ciepłowniczej magistralnej w ul. C. Skłodowskiej i w ul. Łęczyckiej w Bydgoszczy

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Projekt wykonano na zlecenie Komunalnego Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej Spółka z o.o. w Bydgoszczy na podstawie następujących materiałów:

- Decyzji Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy nr TP 341/2012,
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 24 września 1998r. . /Dz. U. nr 126, poz. 839/ w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych,
- podkładu geodezyjnego w skali 1:500,
- projektu branży ciepłowniczej,
- inwentaryzacji istniejących nawierzchni,
- naniesień uzbrojeń dokonanych przez gestorów uzbrojenia.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy odbudowy nawierzchni po robotach związanych z przebudową sieci ciepłowniczej magistralnej w ul. C. Skłodowskiej i w ul. Łęczyckiej w Bydgoszczy.

W niniejszym opracowaniu określono zakres planowanej odbudowy nawierzchni (zgodnie z zakresem określonym w projekcie branży ciepłowniczej), a także projektowaną konstrukcją odbudowywanej nawierzchni.

Projekt nie przewiduje korekt sytuacyjnych i wysokościowych, należy wykonać odtworzenie nawierzchni do stanu poprzedzającego roboty instalacyjne.

Szczegółowy zakres robót ilustruje dokumentacja branży ciepłowniczej – roboty będą prowadzone w wykopie otwartym.

3. STAN ISTNIEJĄCY.

Roboty budowlane będą prowadzone w pasie drogowym ul. C. Skłodowskiej i Łęczyckiej, tzn w jezdniach, wjazdach, w chodnikach i istniejących pasach zieleni.

4. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWANE – ODBUDOWA NAWIERZCHNI.

4.1. ZAŁOŻENIA OGÓLNE.

Zgodnie z przyjętymi zasadami nawierzchnia zostanie odbudowana na szerokości wykopu i klina odłamu (po obu stronach wykopu), obliczonego na podstawie ustalonych warunków. Budowa będzie prowadzona w podłożu składającym się z gruntów spoistych (głina piaszczysta) w związku tym przyjęto kąt odłamu 15cm po obu stronach wykopów.

4.2. ROBOTY ZIEMNE.

Odbudowywana nawierzchnia jezdni, wjazdów, chodników i zieleńca musi zostać ułożona na właściwie zagęszczonym podłożu. Podczas zasypywania wykopów należy przestrzegać zasady, aby grunt był rozścielany i zagęszczany warstwami, a stopień zagęszczenia był zgodny z PN-S-02205, tzn. Is powinien tutaj wynosić: w jezdni i w chodniku 1,00, a w zieleńcu 0,97.

W przypadku gdy wykonawca robót nie uzyska wymaganego wskaźnika zagęszczenia gruntu powinien go usunąć i wbudować nowy materiał, a następnie ponownie zagęszczać do uzyskania normowego wskaźnika Is.

4.3. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI.

Zaprojektowano odbudowę nawierzchni następująco:

- jezdnia z asfaltu

- w-wa ścieralna SMA wg PN-EN13108-5 o uziarnieniu 0/11mm gr 5cm,
- w-wa wiążąca z asfaltobetonu wg PN-EN 13108-1 o uziarnieniu 0/22mm gr 6cm,
- podbudowa mineralno – bitumiczna o uziarnieniu 0/22 grubości 8cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego wg PN-EN 13043 o uziarnieniu 0/63mm grubości 32cm,

- wjazd z kostki betonowej

- kostka betonowa grubości 8cm – szara
- podsypka cementowo – piaskowa grubości 3cm
- podbudowa z betonu C8/0 grubości 20cm

- wjazd z asfaltu

- w-wa ścieralna z asfaltobetonu wg PN-EN 13108-1 o uziarnieniu 0/11mm gr 7cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego wg PN-EN 13043 o uziarnieniu 0/31,5mm grubości 20cm,

- chodnik z asfaltu

- w-wa ścieralna z asfaltobetonu wg PN-EN 13108-1 o uziarnieniu 0/8mm gr 7cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego wg PN-EN 13043 o uziarnieniu 0/31,5mm grubości 15cm,

Zieleńce należy odbudować warstwą humusu grubości 15 cm i obsiać trawą, szczegółowo w/w konstrukcje przedstawiono na przekrojach konstrukcyjnych – rys. nr 2, 3, 4.

Frezowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej wykonać w zakresie przedstawionym na przekrojach konstrukcyjnych.

5. BILANS NAWIERZCHNI.

Powierzchnia odbudowy nawierzchni wynosi :

Jezdnia z asfaltu - 91m²

Wjazd z kostki bet. - 12m²

Wjazd z asfaltu - 18m²

Chodnik z asfaltu - 12m²

Zieleń - 239m²

Ogółem powierzchnia odbudowy wynosi: - 372m²

6. UWAGI KOŃCOWE.

1. Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się z dokumentacją i dołączonym do niej uzgodnieniem ZDMiKP w Bydgoszczy
2. Po zakończeniu robót zobowiązuje się wykonawcę do przywrócenia terenu, na którym były prowadzone roboty instalacyjne, do stanu pierwotnego.

OPRACOWAŁ:

inż. J. Powalisz