

# OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu na czas przebudowy sieci ciepłowniczej magistralnej na odcinku ul. C. Skłodowskiej – ul. Łęczycka w Bydgoszczy

## 1. Podstawa opracowania.

Projekt organizacji ruchu na czas przebudowy sieci ciepłowniczej magistralnej opracowano w oparciu o następujące materiały:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 Nr 108 poz. 908 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 Nr170 poz. 1393 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 Nr 2181 z późniejszymi zmianami) łącznie z załącznikami nr 1,2,3 i 4
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, (Dz. U. Nr 177z 2003r. poz.1729)
- wizja i inwentaryzacja istniejącego oznakowania wykonana w terenie.

## 2. Zakres opracowania.

Zakresem projektu objęto wykonanie oznakowania na czas przebudowy sieci ciepłowniczej magistralnej na odc. ul. C. Skłodowskiej – ul. Łęczycka i na skrzyżowaniu tych ulic, w dzielnicy Barto-dzieje, w Bydgoszczy.

## 3. Stan istniejący.

Ulice w których będą prowadzone roboty budowlane tj. ul. C. Skłodowskiej, ul. Łęczycka, należą do kategorii powiatowe zbiorcze - Z.

Nawierzchnie jezdni przedmiotowych ulic są bitumiczne, chodniki są bitumiczne, z płyt betonowych i z kostki betonowej.

W strefie robót nie występuje ograniczenie tonażu dla samochodów ciężarowych.

Ruch pojazdów samochodowych w analizowanym rejonie średni, duży w godzinach szczytu komunikacyjnego, ruch pieszych mały.

## 4. Stan projektowany.

Projektowana organizacja ruchu drogowego obejmuje oznakowanie strefy robót przy przebudowie sieci ciepłowniczej magistralnej. W czasie realizacji tego przedsięwzięcia przewidziano ograniczenie prędkości w rejonie tego skrzyżowania do 30km/h.

Całe przedsięwzięcie będzie realizowane w trzech etapach – szczegółowe oznakowanie przedstawiono na rys. 1-3.

- **ETAP I** – w etapie tym będzie budowany ciepłociąg wzdłuż ulicy i przejście poprzeczne przez ul. Łęczycką. W celu umożliwienia przejezdności na tym skrzyżowaniu (ul. Łęczycka zostanie zamknięta dla ruchu w czasie prowadzenia robót instalacyjnych w tym etapie), przewidziano do utwardzenia okrągłą wyspę i częściowo podłużne wyspy znajdujące się na tym skrzyżowaniu, które należy utwardzić warstwą tłucznia kamiennego grubości 25cm przykrytego warstwą asfaltobetonu grubości 4cm. Geometrię przejazdów i sposób oznakowania przedstawiono na rys. nr 1.
- **ETAP II** – w etapie tym roboty budowlane będą kontynuowane wzdłuż ulicy i przejście poprzeczne przez ul. C. Skłodowskiej. Ruch kołowy będzie się odbywał po utwardzonej wyspie okrągłej i po utwardzonej częściowo wyspie podłużnej. Geometrię przejazdów i sposób oznakowania przedstawiono na rys. nr 2.
- **ETAP III** – w etapie tym roboty budowlane będą kontynuowane jedynie w wyspie okrągłej na skrzyżowaniu ulic C. Skłodowskiej – Łęczycka, gdzie nastąpi połączenie odcinków ciepłociągu zrealizowanych w poprzednich etapach, a ruch kołowy na skrzyżowaniu będzie odbywał się bez przeszkód. Sposób oznakowania przedstawiono na rys. nr 3

Po całkowitym zakończeniu robót wykonawca dokona rozbiórek nawierzchni wykonanych na czas robót i odbuduje skrzyżowanie do stanu pierwotnego z urządzeniem zieleni włącznie.

Powierzchnia tymczasowych nawierzchni drogowych wynosi 786,5m<sup>2</sup>.

Niniejszy projekt wykonano na czas robót budowlanych w celu podniesienia bezpieczeństwa pieszych i dla bezpieczeństwa ruchu kołowego.

## **5. Uwagi końcowe.**

- Projektowane znaki drogowe należy zastosować z folii typ II.
- Zapory drogowe należy oświetlić całą dobę światłami koloru żółtego, a na zamknięciach ulic światłami koloru czerwonego w rozstawie co 2m.
- Oznakowanie zostało wykonane zgodnie z w/w rozporządzeniem.
- Termin wprowadzenia organizacji ruchu do końca czerwca 2013r.

**Opracował:**

inż. JERZY POWALISZ