

OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu na czas przebudowy sieci ciepłowniczej między ul. Ogińskiego, a ul. Chopina w Bydgoszczy

1. Podstawa opracowania.

Projekt organizacji ruchu na czas przebudowy sieci ciepłowniczej opracowano w oparciu o następujące materiały:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 Nr 108 poz. 908 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 Nr170 poz. 1393 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 Nr 2181 z późniejszymi zmianami) łącznie z załącznikami nr 1,2,3 i 4
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, (Dz. U. Nr 177z 2003r. poz.1729)
- wizja i inwentaryzacja istniejącego oznakowania wykonana w terenie.

2. Zakres opracowania.

Zakresem projektu objęto wykonanie oznakowania na czas przebudowy sieci ciepłowniczej między ul. Ogińskiego, a ul. Chopina, w dzielnicy Skrzetusko, w Bydgoszczy.

3. Stan istniejący.

Ulica Ogińskiego należy do kategorii Z – powiatowa, a roboty budowlane będą prowadzone w ścieżce rowerowej, natomiast ul. Chopina, należy do kategorii dojazdowa – D, gminna. Nawierzchnia jezdni są asfaltowe, a ścieżka rowerowa z kostki betonowej, chodniki są z kostki betonowej i z płyt betonowych.

W strefie robót nie występuje ograniczenie tonażu dla samochodów ciężarowych.

Ruch pojazdów samochodowych na ul. Ogińskiego średni wzrasta w czasie szczytów komunikacyjnych, natomiast na ul. Chopina b. mały, ruch pieszych b. mały.

4. Stan projektowany.

Projektowana organizacja ruchu drogowego obejmuje oznakowanie strefy robót przy przebudowie sieci ciepłowniczej – całe przedsięwzięcie będzie realizowane w jednym etapie - szczegółowe oznakowanie przedstawiono na rys. nr 1.

Oznakowanie wykonano na czas robót budowlanych w celu podniesienia bezpieczeństwa pieszych, rowerzystów i dla bezpieczeństwa ruchu kołowego.

5. Uwagi końcowe.

- Projektowane znaki drogowe należy zastosować z folii typ II.
- Zapory drogowe należy oświetlić całą dobę światłami koloru żółtego w rozstawie co 2m.
- Oznakowanie zostało wykonane zgodnie z w/w rozporządzeniem.
- Termin wprowadzenia organizacji ruchu do końca roku 2014r.

Opracował:

inż. JERZY POWALISZ