

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego odbudowy nawierzchni po robotach związanych z przebudową sieci ciepłowniczej od ul. Ogińskiego do ul. Chopina w Bydgoszczy

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Projekt wykonano na zlecenie Komunalnego Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej Spółka z o.o. w Bydgoszczy na podstawie następujących materiałów:

- Decyzji Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy nr UP 463/2014,
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 24 września 1998r. . /Dz. U. nr 126, poz. 839/ w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawienia obiektów budowlanych,
- podkładu geodezyjnego w skali 1:500,
- projektu branży ciepłowniczej,
- inwentaryzacji istniejących nawierzchni,
- naniesień uzbrojeń dokonanych przez gestorów uzbrojenia.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy odbudowy nawierzchni po robotach związanych z przebudową sieci ciepłowniczej od ul. Ogińskiego do ul. Chopina w Bydgoszczy. W niniejszym opracowaniu określono zakres planowanej odbudowy nawierzchni (zgodnie z zakresem określonym w projekcie branży ciepłowniczej), a także projektowaną konstrukcją odbudowywanej nawierzchni.

Projekt nie przewiduje korekt sytuacyjnych i wysokościowych, należy wykonać odtworzenie nawierzchni do stanu poprzedzającego roboty instalacyjne. Szczegółowy zakres robót ilustruje dokumentacja branży ciepłowniczej – roboty będą prowadzone w wykopie otwartym.

3. STAN ISTNIEJACY.

Roboty budowlane będą prowadzone w pasie drogowym ul. Ogińskiego i ul. Chopina, tzn w jezdni, wjazdach, ścieżce rowerowej, w chodniku i istniejącym pasie zieleni.

4. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWANE – ODBUDOWA NAWIERZCHNI.

4.1. ZAŁOŻENIA OGÓLNE.

Zgodnie z przyjętymi zasadami nawierzchnia zostanie odbudowana na szerokości wykopu i klina odłamu (po obu stronach wykopu), obliczonego na podstawie ustalonych warunków. W celu ustalenia zakresu odbudowy nawierzchni przyjęto wartość uśrednioną kąta tarcia wewnętrznego dla występujących gruntów $\rightarrow \Phi = 28^\circ$.

Kolejne warstwy odbudowywanych nawierzchni winny być wykonane w układzie „schodkowym”. Zakresy odbudowy nawierzchni przedstawiono na planie sytuacyjnym – rys. nr 1.

4.2. ROBOTY ZIEMNE.

Odbudowywana nawierzchnia jezdni, wjazdów, ścieżki rowerowej, chodnika i zieleńca musi zostać ułożona na właściwie zagęszczonym podłożu. Podczas zasypywania wykopów należy przestrzegać zasady, aby grunt był rozścielany i zagęszczany warstwami, a stopień zagęszczenia był zgodny z PN-S-02205, tzn. I_s powinien tutaj wynosić: w jezdni, w wjazdach, ścieżce rowerowej i w chodniku 1,00, a w zieleńcu 0,97.

W przypadku gdy wykonawca robót nie uzyska wymaganego wskaźnika zagęszczenia gruntu powinien go usunąć i wbudować nowy materiał, a następnie ponownie zagęszczać do uzyskania normowego wskaźnika I_s .

4.3. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI.

Zaprojektowano odbudowę nawierzchni następująco:

- jezdnia z asfaltu
 - w-wa ściernalna z asfaltobeton wg PN-EN13108-1 o uziarnieniu 0/11mm gr 5cm,
 - w-wa wiążąca z asfaltobetonu wg PN-EN 13108-1 o uziarnieniu 0/22mm gr 6cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego wg PN-EN 13242+A1 o uziarnieniu 0/63mm grubości 32cm,
- wjazd z trylinki
 - w-wa ściernalna – trylinka z odzysku ,
 - podsypka cementowo-piaskowa grubości 3cm,
 - podbudowa z betonu C16/20 grubości 10cm,
- ścieżka rowerowa z kostki betonowej
 - nawierzchnia z kostki betonowej gr 6cm – koloru czerwonego
 - podsypka cementowo-piaskowa grubości 3cm,
 - podbudowa z betonu C8/10 grubości 15cm,
- chodnik z kostki betonowej
 - nawierzchnia z kostki betonowej gr 6cm – koloru szarego
 - podsypka cementowo-piaskowa grubości 3cm,
 - podbudowa z betonu C8/10 grubości 15cm,
- chodnik z płyt betonowych
 - nawierzchnia z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5cm,
 - podsypka cementowo – piaskowa grubości 3cm,
 - podbudowa z betonu C8/10 grubości 15cm.

Zieleniec należy odbudować warstwą humusu grubości 15cm i obsiać trawą, szczegółowo w/w konstrukcje przedstawiono na przekrojach konstrukcyjnych – rys. nr 2,3 i 4.

5. BILANS NAWIERZCHNI.

Powierzchnia odbudowy nawierzchni wynosi :

- Jezdnia z asfaltu - 82m²
- Wjazdy z trylinki - 25m²
- Ścieżka rowerowa z kostki bet. - 10m²
- Chodnik z kostki bet. - 37m²
- Chodnik z płyt bet. - 138m²
- Zieleń - 338m²

Ogółem powierzchnia odbudowy wynosi: - 630m²

6. UWAGI KOŃCOWE.

1. Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się z dokumentacją i dołączonym do niej uzgodnieniem ZDMiKP w Bydgoszczy
2. Po zakończeniu robót zobowiązuje się wykonawcę do przywrócenia terenu, na którym były prowadzone roboty instalacyjne, do stanu pierwotnego.

OPRACOWAŁ:

inż. J. Powalisz