



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ W BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, dnia 11-02-2013r.

Numer: TP-4005/6106/13
Nr wpływu - 2154

Komunalne Przedsiębiorstwo
Energetyki Ciepłej Sp. z o.o.
ul. Ks. Schulza 5
85-315 BYDGOSZCZ

temat : - ustalenie warunków przywrócenia pasa drogowego do stanu pierwotnego w celu realizacji zadania pn. przebudowa sieci ciepłowniczej w pasie drogowym ulicy Chopina i Ogińskiego w Bydgoszczy .

Odpowiadając na Państwa wniosek złożony przez dietach s.c. z siedzibą ul. Dworcowa 54 w Bydgoszczy w sprawie ustalenie warunków przywrócenia pasa drogowego do stanu pierwotnego w celu realizacji zadania pn. przebudowa sieci ciepłowniczej w pasie drogowym ulicy Chopina i Ogińskiego (działki drogowe nr 250 i 251/2 obr 178) opiniuję pozytywnie :

Dla przedmiotowej przebudowy urządzeń ustala się następujące warunki przywrócenia pasa drogowego do stanu pierwotnego:

- 1) w śladzie wykopu i w klinie odłamu wyznaczonego według załącznika nr 2 - konstrukcję jezdni należy odbudować następująco: podbudowa winna być wykonana z kruszywa odpowiadającego normie PN-EN 13043 lub PN-S-06102, o uziarnieniu 0/63 mm, grubość warstwy min 32 cm, warstwa wiążąca z asfaltobetonu według PN-EN 13108-1 o uziarnieniu 0/22mm, grubość warstwy min 6 cm, warstwa ścieralna według PN-EN 13108-wbudowana mechanicznie, układarką , na szerokości naruszonego pasa ruchu, o uziarnieniu 0/11mm, grubość warstwy min 5 cm (sposób odwarzania nawierzchni zał. nr 1), styk odbudowanej nawierzchni z istniejącą nawierzchnią należy uszczelnić taśmą bitumiczną,
- 2) w śladzie wykopu i w klinie odłamu wyznaczonego według załącznika nr 2 - konstrukcję chodników z elementów betonowych należy odbudować z nowych elementów dopasowanych wzorem i kolorem do stanu istniejącego a elementy polbruk dodatkowo na podbudowie z betonu C8/10, grubość warstwy 15cm.,,
- 3) w przypadku zbliżenia się z wykopem do krawężnika na odległość mniejszą niż 0,5m – na długości wykopu należy odbudować nowy krawężnik na ławie betonowej z oporem,
- 4) w śladzie wykopu i w klinie odłamu wyznaczonego według załącznika nr 2 należy odbudować zieleń przyuliczną zgodnie z zasadami sztuki ogrodniczej,
- 5) zobowiązuje się wnioskodawcę przed przystąpieniem do prowadzenia robót w pasie drogowym i ustalenia do zarządcy drogi o wydanie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym i ustalenia za powyższe opłaty.
- 6) zachowania zgodności z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- 7) wniosek w sprawie zezwolenia na prowadzenie robót budowlano-montażowych w pasie drogowym należy uzupełnić o projekt organizacji ruchu.
- 8) w przypadku kolizji w/w sieci z elementami pasa drogowego, podczas przebudowy pasa drogowego, inwestor na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia uzgadnianej sieci.
- 9) realizacja i koszt budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z wykonaniem zadania ponosi inwestor tj. KPEC Sp. z o.o.

Otrzymują:

1. Adresat
2. TP a/a

kontakt B. Dymet:tel. 582-27-73

DYREKTOR

inż. Wiesław Antosik



System Zarządzania
Jakością zgodny
z normą ISO
9001:2008