



# ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ W BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, dnia 24-01-2014r.

Numer: UP-4005/7420/14  
Nr wpływu - 1592

Komunalne Przedsiębiorstwo  
Energetyki Ciepłej Sp. z o.o.  
ul. Ks. Schulza 5  
85-315 BYDGOSZCZ

temat : - ustalenie warunków przywrócenia pasa drogowego do stanu pierwotnego w celu realizacji zadania pn. przebudowa magistralnej sieci ciepłowniczej w pasie drogowym ulicy Powstańców Wielkopolskich odcinek od ul. Romanowskiego do nr Powstańców Wielkopolskich 22 oraz odcinek pomiędzy ulicą Niemcewicza a ulicą Ogińskiego w Bydgoszczy .

Odpowiadając na Państwa wniosek w sprawie ustalenie warunków przywrócenia pasa drogowego do stanu pierwotnego w celu realizacji zadania pn. przebudowa sieci ciepłowniczej rozdzielczej w pasie drogowym ulicy Powstańców Wielkopolskich odcinek od ul. Romanowskiego do nr Powstańców Wielkopolskich 22 oraz odcinek pomiędzy ulicą Niemcewicza a ulicą Ogińskiego (działki drogowe nr 20; 14/1; 16/1; 18/1; 25/6 **obr 168**, dz. nr 86/3; 307/2; 243 **obr 178**, dz. nr 158/12;4/2;3;10;9;11/4 **obr 193**) opiniuję pozytywnie :

Dla przedmiotowej przebudowy urządzeń ustala się następujące warunki przywrócenia pasa drogowego do stanu pierwotnego:

- 1) Zadanie winno być skoordynowane z budową przylączy i zjazdu dla hali sportowej przy ul. Powstańców Wielkopolskich (Inwestor UMK)
- 2) w śladzie wykopu i w klinie odłamu wyznaczonego według załącznika nr 2 - konstrukcję parkingu należy odbudować następująco: podbudowa winna być wykonana z kruszywa odpowiadającego normie PN-EN 13043 lub PN-S-06102, o uziarnieniu 0/63 mm, grubość warstwy 25cm, warstwa wiążąca z asfaltobetonu według PN-EN 13108-1 o uziarnieniu 0/22mm, grubość warstwy min 6 cm, warstwa ścieralna wymagania wg normy PN-EN 13108-1 - wbudowana mechanicznie, o uziarnieniu 0/11mm, grubość warstwy min 5 cm (sposób odtwarzania nawierzchni zał. nr 1), styk odbudowanej nawierzchni z istniejącą nawierzchnią należy uszczelnić taśmą bitumiczną,
- 3) w śladzie wykopu i w klinie odłamu wyznaczonego według załącznika nr 2 - konstrukcję chodników z asfaltu należy odbudować następująco: podbudowa winna być wykonana z kruszywa odpowiadającego normie PN-EN 13043 lub PN-S-06102, o uziarnieniu 0/31,5 mm, grubość warstwy min 15 cm, warstwa z asfaltobetonu według PN-EN 13108-1 o uziarnieniu 0/8mm, grubość warstwy min 7 cm, styk odbudowanej nawierzchni z istniejącą nawierzchnią należy uszczelnić taśmą bitumiczną,
- 4) w śladzie wykopu i w klinie odłamu wyznaczonego według załącznika nr 2 - konstrukcję chodników z elementów betonowych należy odbudować z nowych elementów dopasowanych wzorem i kolorem do stanu istniejącego a elementy polbruk dodatkowo na podbudowie z betonu C8/10, grubość warstwy 15cm,
- 5) w przypadku zbliżenia się z wykopem do krawężnika na odległość mniejszą niż 0,5m – na długości wykopu należy odbudować nowy krawężnik na ławie betonowej z oporem,
- 6) w śladzie wykopu i w klinie odłamu wyznaczonego według załącznika nr 2 należy odbudować zieleni przyuliczną zgodnie z zasadami sztuki ogrodniczej,
- 7) zobowiązuje się wnioskodawcę przed przystąpieniem do prowadzenia robót w pasie drogowym do wystąpienia do zarządcy drogi o wydanie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym i ustalenia za powyższe opłaty.



System Zarządzania  
Jakością zgodny  
z normą ISO  
9001:2008

85-844 Bydgoszcz, ul. Toruńska 174a, tel. (0 ... 52) 582 27 23 • fax (0 ... 52) 582 27 77  
e-mail: zarzad@zdmikp.bydgoszcz.pl, www.zdmikp.bydgoszcz.pl  
NIP: 554-10-06-413 REGON: 090476971

- 8) zachowania zgodności z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- 9) wniosek w sprawie zezwolenia na prowadzenie robót budowlano-montazowych w pasie drogowym należy uzupełnić o projekt organizacji ruchu.
- 10) w przypadku kolizji w/w sieci z elementami pasa drogowego, podczas przebudowy pasa drogowego, inwestor na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia uzgadnianej sieci.
- 11) realizacja i koszt budowy lub modernizacji istniejących urządzeń i nawierzchni w pasie drogowym związanych z wykonaniem zadania ponosi inwestor tj. KPEC Sp. z o.o.

Z upoważnienia Prezydenta Miasta  
Zastępca Dyrektora ds.  
Inwestycji Drogowych i Transportu  
ZDM i KIP w Bydgoszczy

*Tomasz Szymański*

Otrzymują:

1. Adresat
2. TP a/a      kontakt B. Dymet tel. 582-27-73